

ELEKTRIČNI SISTEMI PALJENJA I UBRIZGAVANJA

Ispitna pitanja

1. Klasični baterijski sistemi paljenja
2. Magnetni sistemi paljenja
3. Ugao pretpaljenja, uticaj, regulacija, značaj
4. Nedostaci klasičnog baterijskog sistema paljenja
5. Tranzistorsko paljenje sa mehaničkim kontaktima, prednosti i nedostaci
6. Elektronsko beskontaktno paljenje
7. Karburatorski sistemi napajanja gorivom i njihovi nedostaci
8. Načini obrazovanja smeše kod OTO motora
9. Zavisnost sastava smeše od režima rada motora
10. Koeficijent λ
11. Prazan hod, delimično, srednje i puno opterećenje motora
12. Korekcija smeše u uslovima razređenog vazduha
13. Osnovni principi ubrizgavanja i obrazovanja smeše kod savremenih OTO motora
14. Mehanički sistem ubrizgavanja K-Jetronic
15. Mehanički sistem ubrizgavanja KE-Jetronic
16. Potpuni elektronski sistem ubrizgavanja
17. Integrisan sistem paljenja i ubrizgavanja Motronic
18. Prilagođenje smeše prema režimima rada motora
19. Kontrola izduvnih gasova i povratna sprega sa ulaznim parametrima
20. Dijagnoza i samodijagnoza motora
21. Princip rada i radni taktovi dizel motora
22. Priprema smeše za sagorevanje kod dizel motora

23. Redne pumpe za ubrizgavanje kod dizel motora
24. Rotacione pumpe za ubrizgavanje kod dizel motora
25. Sistem pumpa-brizgaljka VW TDI
26. Common rail ubrizgavanje I, II, III generacije
27. Piezoelektrične brizgaljke i njihove prednosti u odnosu na klasične

prof. Milanović Nebojša